



Cerchiamo Volontari

Per test di guida su moto e scooter

Siamo un gruppo di ingegneri e specialisti dello studio del movimento dell'Università di Firenze. All'interno del progetto MOTORIST stiamo lavorando per migliorare la sicurezza dei guidatori di scooter e motocicli.

Vogliamo capire quali differenze esistono nel modo in cui guidatori con diversa esperienza eseguono una frenata di emergenza. Queste informazioni saranno usate per addestrare i motociclisti ad affrontare situazioni di pericolo.

Abbiamo bisogno di guidatori con diversi livelli di esperienza. Mediante una speciale strumentazione registreremo il comportamento tuo e della moto mentre esegui manovre di frenata di emergenza in un parcheggio. È anche prevista una prova registrata su percorso urbano. Alcuni dei partecipanti saranno selezionati per condurre 6 differenti sessioni di allenamento alla frenata d'emergenza (3 ore per settimana).

Per poter partecipare allo studio è necessario:

- Aver compiuto 18 anni.
- Possedere una patente A2 o superiore in corso di validità.
- Possedere una moto o uno scooter in buone condizioni meccaniche.
- Guidare regolarmente (minimo 1 volta a settimana).
- Non essere eccessivamente in sovrappeso.
- Essere a disposizione per l'intera durata dello studio.
- Possedere uno dei seguenti livelli di esperienza:
 - Principiante: patente da minimo 3 mesi e guida da meno di 1 anno.
 - Esperte: guida regolare da almeno 5 anni.
 - Molto esperto: guida regolare, esperienza avanzata di guida in pista o in frenate d'emergenza e frenata al limite.

Contattaci
per maggiori
informazioni



www.moving.unifi.it/testMoto

Pedro Huertas-Leyva
pedro.huertasleyva@unifi.it
055 2758699

Marilee Nugent
marileemargaret.nugent@unifi.it
055 2758696



The research receives funding from the People Programme (Marie Curie Actions) of the European Union's Seventh Framework Programme FP7/2007-2013/ under REA grant agreement n° 608092.





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DIEF

Dipartimento di
Ingegneria Industriale



VOLUNTEERS NEEDED!

For motorcycle/scooter safety research

MOTORIST is a group of engineers and human movement specialists working on improving the safety of motorcycle and scooter travel. We want to understand how riders of different skill levels perform emergency braking differently and use this information to find ways to train riders to be safer in dangerous traffic situations.

We need expert riders, new/less-skilled riders, and experienced riders for our study. Using special instrumentation, we will record you and the bike while you perform emergency braking in a parking lot. We will also record you driving on a city route.

Some subjects will be selected for 6 weeks of emergency braking training (once per week). Approx. 3 hours per session.

To be eligible for the study, you must

- Have a valid motorbike license (A2 or higher).
- Be 18 years or older.
- Have your own scooter or motorcycle, in good mechanical condition.
- Currently ride regularly (minimum 1x per week).
- Not excessively overweight.
- Be available for the full duration of the study.
- Be one of three experience levels:
 - Novice: Have license for minimum 3 months, maximum 1 year riding.
 - Experienced: Have been riding regularly for minimum 5 years.
 - Experts: should have technical riding experience in emergency and threshold braking (e.g. experience riding on a racetrack).

Contact us for
more information



www.moving.unifi.it/testMoto

Pedro Huertas-Leyva
pedro.huertasleyva@unifi.it
055 2758699

Marilee Nugent
marileemargaret.nugent@unifi.it
055 2758696



The research receives funding from the People Programme (Marie Curie Actions) of the European Union's Seventh Framework Programme FP7/2007-2013/ under REA grant agreement n° 608092.

